



Tillæg til vejledning om salgs –og leveringsbestemmelser Vejledning til incoterms,

Nedenstående er hentet fra <http://www.incoterms2010.dk/>, og stykket sammen for at overskueliggøre de forskellige incoterms.

Alle transportformer

EXW (Levering på sælgers plads)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at stille godset til rådighed for køberens afhentning på den angivne adresse. Køber betaler alene for det videre transportforløb fra sælgers adresse.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er stillet til rådighed for købers afhentning på den angivne adresse.

Kommentarer:

Denne Incoterm er mest fordelagtig at bruge inden for national handel, eller ved handel indenfor eksempelvis EU, eftersom sælgeren ikke er forpligtet til at eksportberigtige godset. Til brug ved international handel, anbefales det i stedet at man anvender FCA klausulen. Der er ingen forsikringspligt for sælger, men det anbefales at begge parter tegner en forsikring i hver deres risikoperiode.

FCA - Free Carrier (Levering hos købers fragtfører i sælgers land)



Fragtomkostninger:

Sælgeren står for alle omkostninger frem til og med lastning af godset på det første transportmiddel, som er tilvejebragt af køber. Køber står for alle yderligere transportomkostninger.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er læsset ombord på det første transportmiddel som er tilvejebragt af køber.

Kommentarer:

Der er ingen krav om tegning af transportforsikringer. Det anbefales dog at sælger tegner forsikring frem til og med læsningen på det første transportmiddel som er tilvejebragt af sælger, og det anbefales ligeledes at køber tegner forsikring for det videre transportforløb. Sælger skal stå for eksportklareringen af godset.

CPT - Carriage Paid To (Levering hos sælgers fragtfører i sælgers land)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at afholde alle fragtomkostninger frem til godset er ankommet til det angivende bestemmelsessted.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er overdraget til transportøren der er angivet af sælgeren.

Kommentarer:

Der er ingen krav om tegning af transportforsikringer. Det anbefales dog at sælger tegner forsikring frem til og med læsningen på det første transportmiddel som er tilvebragt af sælger, og det anbefales ligeledes at køber tegner forsikring for det videre transportforløb. Sælger skal stå for eksportklareringen af godset. Omkostninger og risiko følger ikke hinanden.

CIP - Carriage and Insurance Paid To (Som CPT)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at afholde alle fragtomkostninger frem til godset er ankommet til det angivende bestemmelsessted. Sælgeren er ligeledes forpligtet til at tegne en vareforsikring til dækning for købers risiko for varens beskadigelse eller undergang under transporten.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er overdraget til transportøren der er angivet af sælgeren.

Kommentarer:

Sælgeren er forpligtet til at tegne en vareforsikring til dækning for købers risiko for varens beskadigelse eller undergang under transporten. Sælger skal stå for eksportklareringen af godset. Omkostninger og risiko følger ikke hinanden.

DAT - Delivered At Terminal (Levering i terminal - køber importklarerer)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at afholde alle fragtomkostninger frem til godset er ankommet til den angivne terminal. Sælger betaler frem til at godset er aflæsset fra det ankomne transportmiddel.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er aflæsset i fra transportmidlet i den ankomne terminal.

Kommentarer:

Ordet terminal dækker i denne forbindelse over både kaj, lager, containerplads, vej/-, bane/-, luft/-terminal. Der er ingen forsikringspligt for sælger, men det anbefales at begge parter tegner en forsikring i hver deres risikoperiode. Sælger skal stå for eksportklareringen af godset. Klausulen DAT erstatter i 2010 versionen af Incoterms den tidligere anvendte DEQ klausul.

DAP - Delivered At Place (Levering på angivet plads -køber importklarerer)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at afholde alle fragtomkostninger frem til godset er ankommet til det angivne sted. Sælger forpligter sig ikke til at aflæsse godset, hvorfor dette er for købers regning.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er stillet til rådighed for køber på det ankomne transportmiddel på det angivne sted.

Kommentarer:

Der er ingen forsikringspligt for sælger, men det anbefales at tegner en transportforsikring frem til det angivne sted. Sælger skal stå for eksporterklæringen af godset.

Klausulen DAP erstatter i 2010 versionen af Incoterms de tidligere anvendte DAF, DES og DDU klausuler.

DDP - Delivered Duty Paid (Levering på angivet plads -sælger importklarerer)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at afholde alle fragt og fortoldningsomkostninger frem til godset er ankommet til det angivne sted. Sælger forpligter sig ikke til at aflæsse godset, hvorfor dette er for købers regning.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er fortoldet og stillet til rådighed, for køber på det ankomne transportmiddel på det angivne sted.

Kommentarer:

Der er ingen forsikringspligt for sælger, men det anbefales at tegner en transportforsikring frem til det angivne sted. Sælger skal stå for eksportklæringen såvel som fortoldningen på destinationen, af godset.

Kun skibstransport – fra havn til havn

FAS - Free Alongside Ship (Levering langs skibsside ved skib skaffet af køber)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at stille godset til rådighed for køber når dette er placeret langs skibssiden, eller på en tilknyttet lasteplads i den angivne havn. Sælgeren holder alle omkostninger frem til dette punkt.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er stillet til rådighed langs skibssiden, eller på en tilknyttet lasteplads i den angivne havn.

Kommentarer:

Denne Incoterm kan kun anvendes til brug ved søtransport, eller ved transport via indenlandske vandveje. Der er ingen forsikringspligt for sælger, men det anbefales at begge parter tegner en forsikring i hver deres risikoperiode. Sælger skal stå for eksportklæringen af godset.

FOB - Free On Board (Levering om bord på skib skaffet af køber)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at stille godset til rådighed for køber når dette er lastet ombord på skibet i den angivne afgangshavn. Sælgeren holder alle omkostninger frem til dette punkt.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er placeret på det af køberen angivne skib i afgangshavnen, og godset er frakoblet fra lasteenheden.

Kommentarer:

Denne Incoterm kan kun anvendes til brug ved søtransport, eller ved transport via indenlandske vandveje. Der er ingen forsikringspligt for sælger, men det anbefales at begge parter tegner en forsikring i hver deres risikoperiode. Sælger skal stå for eksportklareringen af godset.

CFR - Cost And Freight (Levering om bord på skib skaffet sælger - incl. fragt)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at afholde alle fragtomkostninger frem til godset er ankommet til ankomsthavnen. Køber afholder alle omkostninger i forbindelse med losningen af godset, og den videre transport.

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er placeret på det af sælgeren angivne skib i afgangshavnen, og godset er frakoblet fra lasteenheden.

Kommentarer:

Denne Incoterm kan kun anvendes til brug ved søtransport, eller ved transport via indenlandske vandveje. Der er ingen forsikringspligt for sælger, men det anbefales at begge parter tegner en forsikring i hver deres risikoperiode. Omkostninger og risiko følger ikke hinanden. Sælger skal stå for eksportklareringen af godset.

CIF - Cost Insurance and Freight (Som CFR – sælger betaler forsikring)



Fragtomkostninger:

Sælgeren er forpligtet til at afholde alle fragtomkostninger frem til godset er ankommet til ankomsthavnen. Køber afholder alle omkostninger i forbindelse med losningen af godset, og den videre transport. Sælgeren er endvidere forpligtet til at tegne en forsikring med minimumsdækning for søtransporten

Risikoovergang:

Risikoovergangen sker, i det øjeblik at godset er placeret på det af sælgeren angivne skib i afgangshavnen, og godset er frakoblet fra lasteenheden.

Kommentarer:

Denne Incoterm kan kun anvendes til brug ved søtransport, eller ved transport via indenlandske vandveje. Sælger er forpligtet til at tegne en forsikring med minimumsdækning for søtransporten. Omkostninger og risiko følger ikke hinanden.