

Vedr. offentlige myndigheders, institutioners og selskabers leje af fartøjer.

Som Landsstyremedlem for Erhverv, Landbrug og Arbejdsmarked, herunder turisme vil jeg gerne henlede offentlige myndigheders, institutioners og selskabers opmærksomhed på, at det ikke er tilladt at anvende ikke-godkendte fartøjer til sejlads med passagerer.

Der er flere gode grunde til dette. For det første det sikkerhedsmæssige aspekt, hvor Søfartsstyrelsen har fastsat regler for sejlads med fartøjer, der medtager passagerer, i daglig tale såkaldte P-godkendte fartøjer. Det er naturligvis et krav, at alle, herunder ikke mindst offentlige myndigheder, institutioner og selskaber overholder disse regler. Reglerne kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside på adressen: www.sofartsstyrelsen.dk Der er endvidere krav til besætningens uddannelse og baggrund. Søfartsstyrelsen kan også oplyse nærmere herom. ¹⁾

For det andet – og det er væsentligt for mig som ansvarlig for turismeerhvervet - er det ikke acceptabelt, at offentlige myndigheder, institutioner og selskaber ved at anvende ikke-godkendte fartøjer, der som regel ikke har investeret i sikkerhedsudstyr og ikke er under tilsyn af Søfartsstyrelsen, er med til at fjerne det økonomiske grundlag under de fartøjer, der opfylder de lovmæssige krav til at sejle med passagerer. Det er de fartøjer, der skal betjene vores turister, men hvor sejlads for offentlige myndigheder, institutioner og selskaber udgør en væsentlig del af indtægtsgrundlaget.

For det tredje kan jeg for god ordens skyld gøre opmærksom på, at ikke alle rejseforsikringer dækker sejlads med ikke-P-godkendte både til passagersejlads.

Det kan i øvrigt oplyses, at der er sket en lempelse af Søfartsstyrelsens regler, således at også mindre fartøjer kan opnå P-godkendelse. Det gælder fartøjer med et såkaldt dimensionstal under 20 (længde x bredde) og betyder i praksis, at f.eks. Nuumit 19-, Vilma 19-jollen m. fl. vil kunne opnå godkendelse efter de nye regler. Det fremgår af Søfartsstyrelsens tekniske forskrift nr. 10 af 2. december 2003, hvilke krav der stilles til udstyr mm., for at en sådan tilladelse til sejlads med passagerer kan opnås.

Endvidere kan oplyses, at det som led i Landsstyrets erhvervspolitiske målsætninger vedr. turismen er muligt for iværksættere indenfor turismeerhvervet at søge tilskud eller garanti for lån til anskaffelse af P-godkendte fartøjer eller til anskaffelse af udstyr etc., så eksisterende fartøjer kan P-godkendes. Man kan få nærmere oplysning om mulighederne for den såkaldte TAT-støtte og ansøgningskemaer ved henvendelse til Greenland Tourism A/S – Grønlands Turistråd (<http://www.gt.gl/Stoettemuligheder/TAT>).

Jeg kan kun opfordre til, at man alle steder i landet søger at få P-godkendte fartøjer, så der på forsvarlig sikkerhedsmæssig vis kan gives vores turister tilbud om sejlads i vores smukke natur.

Modtagere af denne skrivelse jf. vedlagte adresseliste opfordres til at videresende kopi af skrivelsen til underliggende institutioner, datterselskaber og andre relevante parter.

Inuulluaqqusillunga / Med venlig hilsen


Johan Lund Olsen

- *) Fartøjer som er godkendt til sejlads med passagerer skal på et synligt sted i skibet have opsat fartøjets "tilladelse til sejlads med passagerer", dette certifikat er passagerernes garanti for at skibet er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand, hvis man er i tvivl om gyldigheden af certifikatet kan man altid kontakte Søfartsstyrelsen i Nuuk for at få bekræftet dette. *(vedlagt er et eksempel på en tilladelse til sejlads med passagerer)*

Udsendelsesliste:

Samtlige direktorater under Grønlands Hjemmestyre
Royal Greenland A/S
Great Greenland A/S
KNI A/S
Pilersuisoq A/S
Nuka A/S
Neqi A/S
Greenland Resources A/S
Nuna Minerals A/S
Nunaoil A/S
Nuuk Imeq A/S
Nunatta Naqiterivia A/S
Air Greenland A/S
Arctic Umiaq Line A/S
Tele Greenland A/S
Nukissiorfiit
Greenland Tourism A/S – Grønlands Turistråd
Turistbureauer i kommunerne (jf. adresser fra GT)
Øvrige turoperatører i kommunerne (jf. adresser fra GT)
Danske turoperatører, der opererer i Grønland (jf. adresser fra GT)

Kopi:

KANUKOKA
Kommunerne
KNAPK
SIK
Grønlands Arbejdsgiverforening A/S
Ilik
Søfartsstyrelsen
Politiet
KNR
A/G
Sermitsiaq
Nuuk Ugeavis

TILLADELSE TIL SEJLADS MED MAKSIMALT 12 PASSAGERER

Lastfartøj
Type (type)

XXXXXXXX
Navn (Name)

Kontrol nr. <small>Official number</small>	Kendingsbogstaver <small>Distinctive number or letters</small>	Hjemsted <small>Port of registry</small>	Bruttotonnage (footnote 1) <small>Gross tonnage</small>	kW	Dato på hvilken kølen blev lagt/skibet indført <small>Date on which keel was laid/ship Danish registered</small>
XXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXX	XXXX

Skibet er af Søfartsstyrelsen synet den _____ og godkendt til sejlads med ikke over _____ passagerer.

Skibet er tildelt følgende fartsområder med passagerer om bord:

Heraf fremgår det i hvilket område skibet må sejle med passagerer, samt eventuelt andre begrænsninger.

I tidsrummet 2200 - 0600 må sejladsen ikke overstige 6 timer, og passagererne må ikke overnatte om bord.

Minimum fribord under sejladsen er _____ xxxx

Næste mellemliggende syn skal afholdes tidligst: _____ og senest: _____ xxx

Næste fornyelsessyn skal afholdes senest (Tilladelsens gyldighed ophører på datoen): _____ Denne dato må ikke være overskredet

Skibets besætning skal være på mindst xx personer.

Søfartsstyrelsen, den (on the) _____ xxx

Sted (Place) _____ xxxxx

Underskrift (Signature) _____

Navn (Name) _____ xxxxx

Tilladelsen er betinget af at skibet holdes i sødygtig stand og foreskrevne redningsmidler forefindes.

Tilladelsen skal være anbragt om bord på et for passagererne iøjnefaldende sted.

- 1 The above gross tonnage has been determined in accordance with the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.
- 2 The above gross tonnage has been determined by the authorities of the Administration in accordance with national tonnage rules which were in force prior to the coming into force for existing ships of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Dato formatet på dette certifikat er: dd-mm-åååå (The date formatting used on this certificate is: dd-mm-yyyy)